

## ASTRALPOOL AUTOMATA VÁLTÓSZELEP BASIC MODELL

HASZNÁLATI UTSÁÍTÁS  
72433, 70768, 72434, 70769



Modbus® is a registered trademark  
of the Modbus Organization, Inc.



## A szelep üzembe helyezése

### A szelep típusának ellenőrzése

Multifunkciós szelep, 1 ½" BASIC modell – 115-230VAC (50-60Hz);  
2" BASIC modell –115-230VAC (50-60Hz). Mind a modell neve, mind a kódja megtalálható azon a címkén, melyen fel vannak tüntetve a működés részletei is, és a címke maga megtalálható a szelepen elhelyezett elektromos modul hátsó részén. A szelep hidraulikus és elektromos működését ellenőrizték mielőtt a termék kikerült a gyárból

Javasoljuk, hogy a munka megkezdése előtt vizuálisan vizsgálja meg terméket, hogy szállítás közben nem sérült-e meg.

A szelepet lecseréli a gyártó beigazolódott panasz esetén.

### Garancia

A gyárban a szelepet teljes tesztnek vetették alá, mely által a gyártó garantálja a rendes működést. A garancia akkor érvényes, ha az üzembe helyezést hiba nélkül hajtották végre, melyhez szükséges, hogy a szóban forgó üzembe helyezést megfelelően képzett szakember végezze.

### A szelep állásainak megfelelő áramlás-ábrák

A szelepet a leírás szerint kell a szűrőtartályra helyezni.

A szelepet a szűrőtartály tetejére vagy oldalára is lehet telepíteni, attól függően, hogy az adott helyen melyikkel használható kényelmesebben.

A hidraulikus csatlakozásokat a jelzéseket követve kell bekötni:

PUMP (SZIVATTYÚ) – a szivattyú felől jövő vezeték

TOP (FELSŐ) – a szűrő felső bemeneti csatlakozója

BOTTOM (ALSÓ) – a szűrő alsó kimeneti csatlakozója a szelep felé

RETURN (VISSZA) – a szelepből a medencébe visszatérő vízvezeték

WASTE (SZENNYVIZ vagy LEERESZTÉS) – a lefolyó vezetékét kell csatlakoztatni

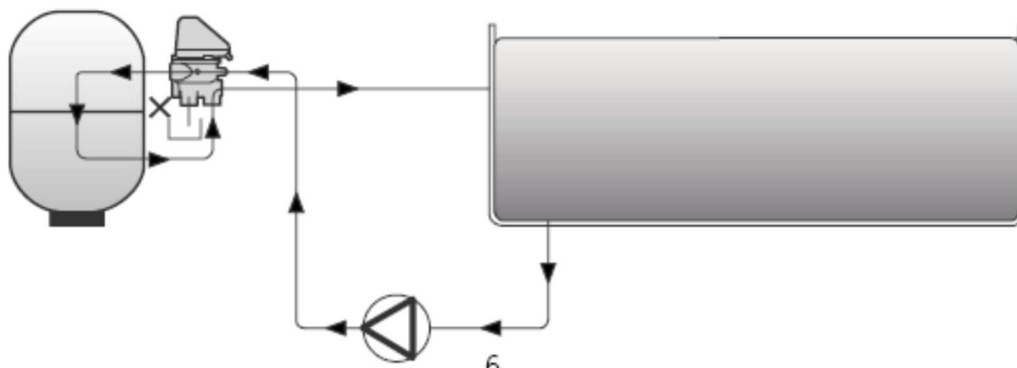
### Bevezetés a szűrési folyamat működési elvébe

A szivattyú vizet szív az úszómedencéből, a fölözön (szkimmer), a padlóösszefolyón, illetve feszített víztűkőr esetén a kiegyenlítő tárolón át, és a kezelőszelep felé nyomja a ('PUMP' csatlakozás) –on keresztül, majd a víz át halad a multi funkciós szelepen, és a szűrőtartályba jut (TOP csatlakozás). Keresztülfolyik a szűrőágyon (ebben az esetben homokágy) és visszatér a szelepbe, a BOTTOM csatlakozáson át, majd továbbítja a medencébe a RETURN csatlakozón keresztül.

A multi funkciós szelep tartalmaz egy nyomáskapcsolót, mely gyárilag az 1,5 kg/cm<sup>2</sup> (21.3psi) munkanyomásra van beállítva.

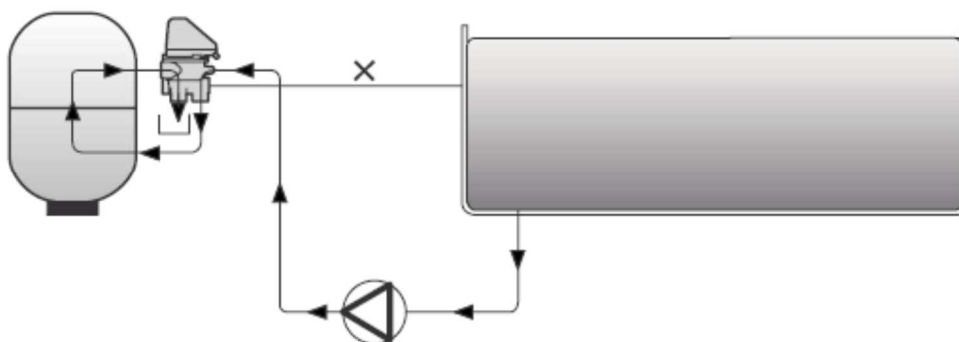
Ha szükséges ezt az értéket átállítani, akkor a szivattyú nyomására kell beállítani, állítható tartomány: 0,3 – 2 kg/cm<sup>2</sup> (4,2-28,4 psi). A kívánalmaknak megfelelően üzembe lehet helyezni 1 és 6 kg/cm<sup>2</sup> érték közti beállítással is.

Ha a nyomásérték meghaladja az előre meghatározott értéket, a szelep automatikusan átvált a Visszamosás pozícióba. Ez a váltás lehet automatikus is, időzítéssel beállított, 7 nappal a tápfeszültségre kötés után.



### Mosás folyamat

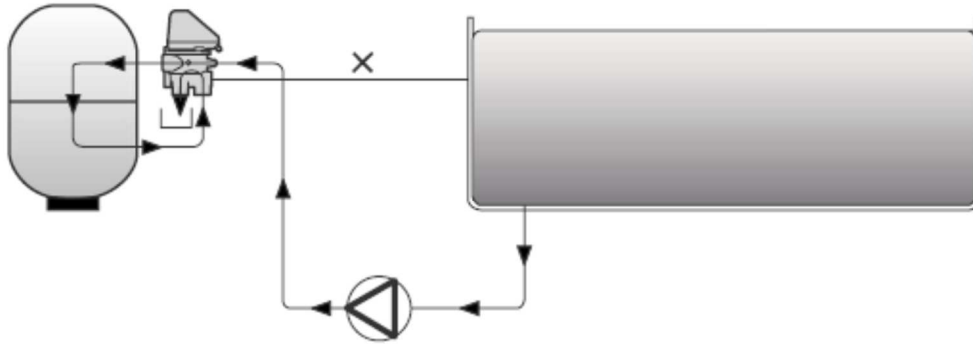
A szelep automatikusan visszafordítja a szűrési ciklust, és elkezd a homok átmosási folyamatát. Ekkor a szivattyúból áramló víz keresztül megy a szelepen, de a szűrő alsó csatlakozásán át jut a szűrőtartályba, ahol a homok felkeveredik, a víz pedig a felgyülemlett szennyeződéssel együtt kiáramlik a szűrőből a felső kimeneten át, ahonnan rögtön a szennyvízcsatornába jut a szelep leeresztő kimenetén keresztül. Ez a folyamat az előre beállított időzítésnek megfelelően fut le.



### Visszamosás folyamata

A szelep átáll a szűrési iránynak megfelelő pozícióba, hogy a homokot összetömörítse, illetve hogy ne küldje vissza a medencébe azt a vizet mely még tartalmaz homokot. Ebben az állásban a víz áramlik a szivattyúból a szűrő felső csatlakozásán át, összetömöríti a homokot, és a szelepbe belép az szűrő alsó csatlakozásán át, majd onnan a szennyvíz vezetékbe. Ezt a folyamatot az előre beállított idő alapján hajtja végre a rendszer, majd vége, és elkezd újra a szűrési ciklust.

**A**



## SZELEP JELLEMZŐI

1 ½" ill. 2" méretben, oldal vagy top szelepként beépíthető

A szelep test ABS-ből készült

A belső elosztó csillag PPO-ból készült

A csatlakozások belső menetesek, BSP

(Witworth), vagy NPT menettel illetve az alsó csatlakozás (BOTTOM) pedig ragasztáshoz.

Üzemi nyomás 3,0 bar

Teszt nyomás 5,2 bar

Maximum élettartam 5 000 visszamosási ciklus

Tápfeszültség: 115 - 230V 50-60Hz, 35W

Védelem: IP65

Működési hőmérséklet 5 – 35°C

## ***Vezérlő egység (control module)***

Ez az egység a szelepnek azon része, mely tartalmaz egy hajtómotort és egy elektromos kártyát a különböző szelep állásoknak megfelelő végállás-kapcsolókkal.

Az elektromos kártya, mely kibocsátja a „parancsokat” hogy az egyes előre beállított programok lefussanak.

A mechanikus alkatrészek, melyek segítségével szelep végrehajtja a mozgásokat.

Az egész összeállítás egy átlátszó fedél alatt van felszerelve, és négy csavar zárja le.

Az egység fedelén nyomógombok találhatók, és LED-ek, az aktuális állapotról adnak tájékoztatást.

Az elektromos csatlakozások töm szelencével vannak ellátva, így védett a külső cseppvíz általi beázás ellen.

Tápfeszültség 115-230AC V

## Működés és programozás

### Vezérlő fedél

A vezérlőszelep fedelén található nyomógombok és Led -ek a következő funkciókat látják el:

The diagram shows the control panel with the following callouts:

- Szivattyútól működési jel érzékelve (4-5)**: Connected to the CONNECTION (4-5) indicator.
- Tartály automatikus visszamosás:**
  - Kikapcsolva (off)
  - Napi visszamosás (24h)
  - Heti visszamosás (7d)
- Visszamosási idő percben 0,5' – 4'**: Points to the BACKWASH TIME / TIEMPO LAVADO settings.
- Tartály öblítési idő másodpercben (20" 40")**: Points to the RINSE TIME / TIEMPO ENJUAGUE settings.
- Keringtetés a szűrőtartály kihagyásával**: Points to the RECIRCULATE / RECIRCULAR buttons.
- Visszamosási folyamat kézi indítása (BACKWASH)**: Points to the BACKWASH / LAVADO button.
- Medence ürítés csatornába (WASTE)**: Points to the WASTE / VACIADO button.
- Szelep zárása (CLOSED)**: Points to the CLOSED / CERRADO button.

### LED lámpák:

RINSE-Tartály öblítés

FILTRATION-Szűrés

WASTE-Medence ürítés csatornába

CLOSED-Szelep zárva

BACKWASH-Szűrő visszamosás

RECIRCULAR-Keringtetés a szűrőtartály kihagyásával

## Programozás

### Szűrés

A vezérlőszekrényen (nem tartozék) található időkapcsolón át programozza be a szűrési időt.

Programozza be a visszamosási időt a fedélen található '+' '-' nyomógombok segítségével. (ha éppen művelet közben van a rendszer, akkor a led kijelző villog)

Programozza be az öblítési időt a fedélen található '+' '-' nyomógombok segítségével. (ha éppen művelet közben van a rendszer, akkor a led kijelző villog)

### WASTE: Leeresztés

Ezt a műveletet kézzel kell végrehajtani.

Nyomja meg a készüléken a  gombot 3 másodpercig.


Ekkor a szelep vízleeresztési pozícióba áll.

Kapcsolja be a szivattyút a vezérlődobozban, ezzel elindítja a víztelenítést.

Ezt a műveletet akkor lehet végrehajtani, amikor a szelep „szűrési” helyzetben van.

Ha mosás vagy az öblítési ciklus fut kérjük, várja meg, amíg befejeződnek!

A készülék felhasználójának felügyelnie kell a művelet!

A leeresztés funkcióból való kilépéshez nyomja meg újra a  gombot.

### Teszt

Ha a test LED világít, a berendezés áram alatt van.

Ha a test LED villog:

- **egy villanás:** nem találja a szűrési pozíciót a szelep, vagy a motor nem indul
  - **két villanás:** valamelyik pozíciót nem találja a szelep (kivételet a szűrés)
  - **három villanás:** az alsó racsnis mikrokapcsoló nem működik vagy sérült
  - **négy villanás:** az állító motor túlterhelt, ellenőrizni kell a multi funkciós szelep mechanikus részeit.
  - **hat villanás:** mikrokapcsoló hiba
  - **nyolc villanás:** a multi funkciós szelep 24 órán belül 3 visszamosási ciklust hajtott végre. Elképzelhető, hogy a nyomáskapcsoló meghibásodott.
- A hibajelzés megszüntetéséhez áramtalanítsa a készüléket.

## Példák a lehetséges mechanikus problémákra

-ha a szelep nem indul el, a LED nem világít vagy az összes fény villog, akkor ellenőrizze a tápfeszültséget a modul és a vezérlőszekrény között.

Ellenőrizze a polaritást a modul és a tápkábel dugóján.

Ha nem indul el a mosási ciklus, a nyomásszabályzó rosszul van beállítva.

A mosási és öblítési ciklusokat a felhasználó programozza be, 4' és 40" közötti időre.

## Nyomásszabályzó beszabályozás

Használja a szűrő vagy a váltó szelep nyomásmérőjét, hogy leolvashassa a nyomásértékeket.

### Két vezetékes nyomásmérő esetén:

Addig tekerje a nyomáskapcsoló csavarját (1) (2 melléklet fig 1) amíg teljesen be nem takarja a fekete rész (nem kell teljesen megfeszíteni)

Miközben a szivattyú jár, lassan addig zárja el a medencébe visszatérő víz szelepjét, amíg a kívánt nyomásérték meg nem jelenik a nyomásmérőn.

Finoman engedje ki nyomáskapcsoló csavarját (1) (2 melléklet fig 1) amíg a LED az elektromos áramkörön fel nem villan (1) (1 melléklet fig. 4).

Ez a LED látszik az átlátszó fedélen át, a jobb alsó sarokban. 10 mp után a szivattyú leáll.

**FONTOS!** Nyissa meg újra a visszatérő vízvezeték szelepet!!!

### Három vezetékes nyomásmérő esetén:

Miközben a szivattyú jár, lassan addig zárja el a medencébe visszatérő víz szelepjét, amíg a kívánt nyomásérték meg nem jelenik a nyomásmérőn.

A kívánt visszamosási nyomás elérésekor tartsa nyomva a **BACKWASH gombot ameddig felvillan a Backwash LED. Ekkor a szelep memorizálta a kívánt nyomásértéket.**

**FONTOS!** Nyissa meg újra a visszatérő vízvezeték szelepet!!!

## Leeresztés biztonságosan

A szelepet be lehet kötni elektromágneses leeresztő rendszerhez. Ez azért hasznos, mert nem veszít el a vizet a pozícióváltások között, vagy ha áramszünet keletkezik, és a szelep beáll a leeresztő állásba, akkor a medence vize véletlenül se ürüljön ki.

A mágnes szelepeknek a lehető legalacsonyabb nyomásra kell nyitnia (a CEPEX típus 0,4 bar-nál nyit). A mágnes szelep feszültsége 24 V kell legyen.

## Szelep szétszerelési művelet

Az automata szelep két részegységből áll, a hidraulikus része, mely egy hagyományos váltószelepből áll, és egy automata egységből.

A szűrőről ugyanúgy kell leszerelni, mint a hagyományos kézi váltószelepet.

### **Hogyan szerelje szét az elektronikus egységet:**

(képek a 2. mellékletben)

**MIELŐTT BÁRMILYEN MŰVELETET VÉGEZNE A SZELEPEN, ÁRAMTALANÍTSA!**

Először csavarozza ki a 4 csavart, amely a fedelet tartja (1) (fig2)

Húzzon ki minden bemeneti kábelt a modulból (2. melléklet fig. 8)

FIGYELEM: minden tápkábelt húzzon ki előtte!

Csavarozza ki a 3 csavart (11) mely a modult tartja. (fig 3)

Óvatosan vegye le a modult felfele emelve.

Innentől két lehetőség van:

- a modul cseréje
- ideiglenesen kézi üzemmódra váltani

### **Utasítások a modul szelepre való szereléséhez**

1. Úgy helyezze a modult a szelepre, hogy a 2. jelzés ( 2 melléklet fig. 3) egyezzen a szelep tetőn lévővel, majd óvatosan engedje le , a 3 csavar helyét is egyeztetve. (2 melléklet fig 4) Ha nem passzol a helyére, addig kell forgatni a csavart, amíg a motor csapjával (4) ( 2 melléklet fig 4) nem lesz összhangban. Óvatosan kell leereszteni a helyére, nehogy megsértse a modul mikrokapcsolót.

2. Csavarja be a 3 csavart (11) (2 melléklet fig 3)

3. vegye le a fedelet (1) (2 melléklet fig 2) a négy csavar kicsavarozásával, hogy hozzáférjen a lapos kábelhez.

4. Csatlakozás (FIGYELJEN HOGY NE LEGYEN FESZÜLTÉG ALATT A KÉSZÜLÉK) az 1 melléklet szerint minden kábelt tegyen a helyére. FONTOS!

5. Tegye vissza az fedelet 1 (2 melléklet fig 2) és csavarozza be a csavarokkal (13)

6. Kösse be a tápfeszültséget a vezérlőpanelre. A szelep a Szűrés üzemmódban lesz, várva amíg az időt be nem programozzák.

### **A rendszer ideiglenes átállítása kézi üzemmódra**

#### **A modult a leírtak szerint szedje szét.**

Tekerje ki a 3 csavart (2 melléklet fig 4) és húzza le az 5-ös alkatrészt felfelé, majd ( lásd. 2 melléklet fig 5) vegye ki a 6os csapot ahogy a nyíl mutatja, vegye le a 7. részt, miközben a szelepet ugyanabban a pozícióban hagyta.

A kézikart\* (14) (2 melléklet fig 6) a kart pontosan a képen látható módon kell ráhelyezni (9). Ha elhelyezte, a csapot\* (10) be lehet tenni a helyére.

Ha mágnes szelep van a leeresztő rendszerbe építve, akkor távolítsa el, vagy helyezze kézi állásba!.

## **Hogyan kell a szelepet visszaállítani kézi üzemmódról az automatikus működésre**

Távolítsa el a 10 csapot (2 melléklet fig 6) és vegye le a 14-es kézikart és a 7 sz. alkatrészt helyezze fel. (2 melléklet fig 5). Az A jelzést egyeztesse a háromszög jelzéssel (2 melléklet fig 6). Ha a ez kész, a 6-os csapot is helyére kell tenni(2 melléklet fig 5) középre igazítva. Aztán az 5 részt kell installálni (2 melléklet fig 4), úgy hogy a forgató tengely belső részén található horony (15) egyezzen a kiálló jelzéssel (16).

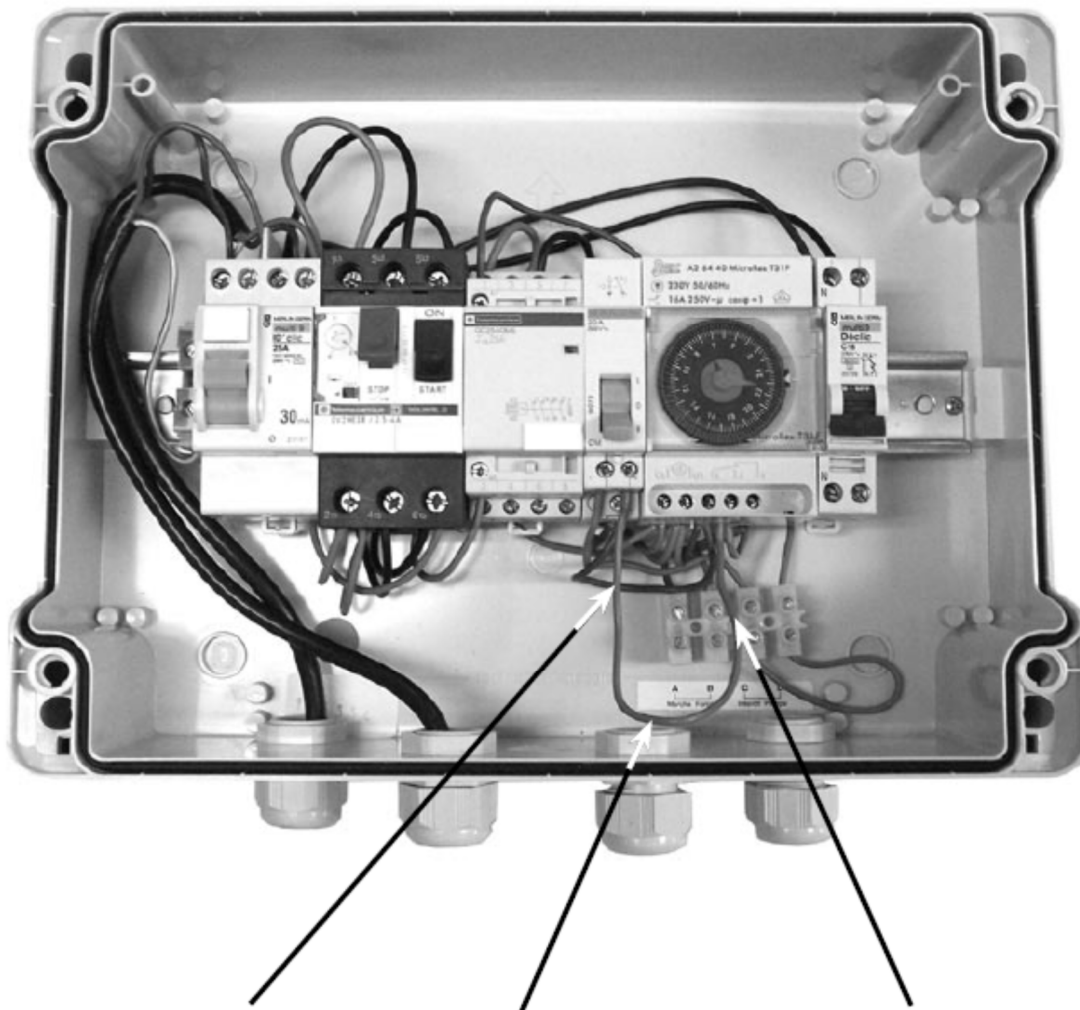
Lásd a telepítési rajzot a 2 melléklet 7. ábrán.

Helyezze el a csavart (3) és csavarozza be. Ne húzza meg teljesen, mert később meg kell lazítani, hogy a motor egységhez hozzáigazíthassa a csapot (4) Ettől a ponttól már ugyanúgy összerakható a modul, mint ahogyan az a **modul szelepre szerelése** fejezetben le van írva.

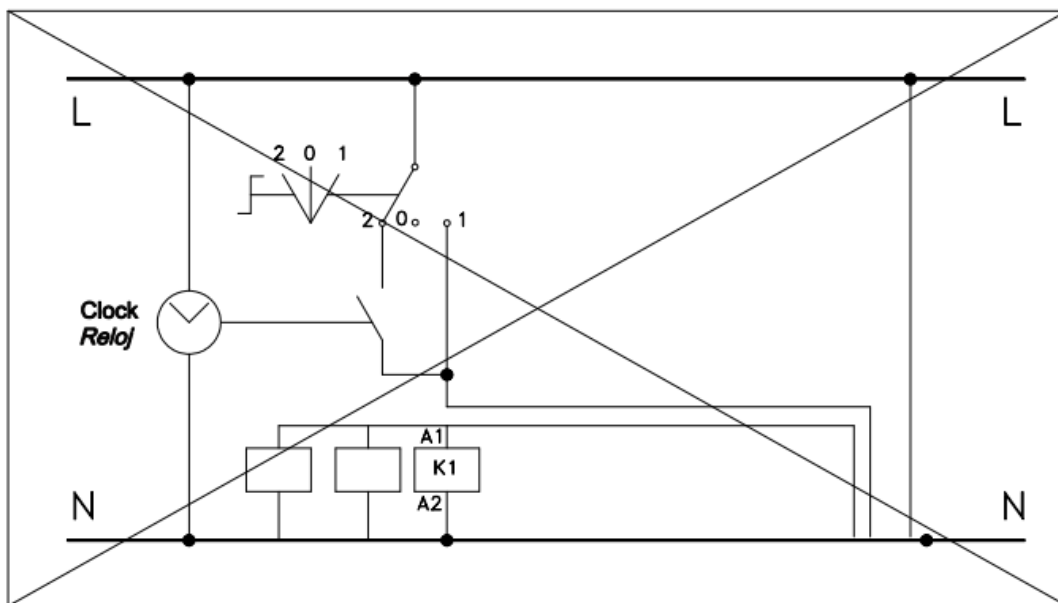
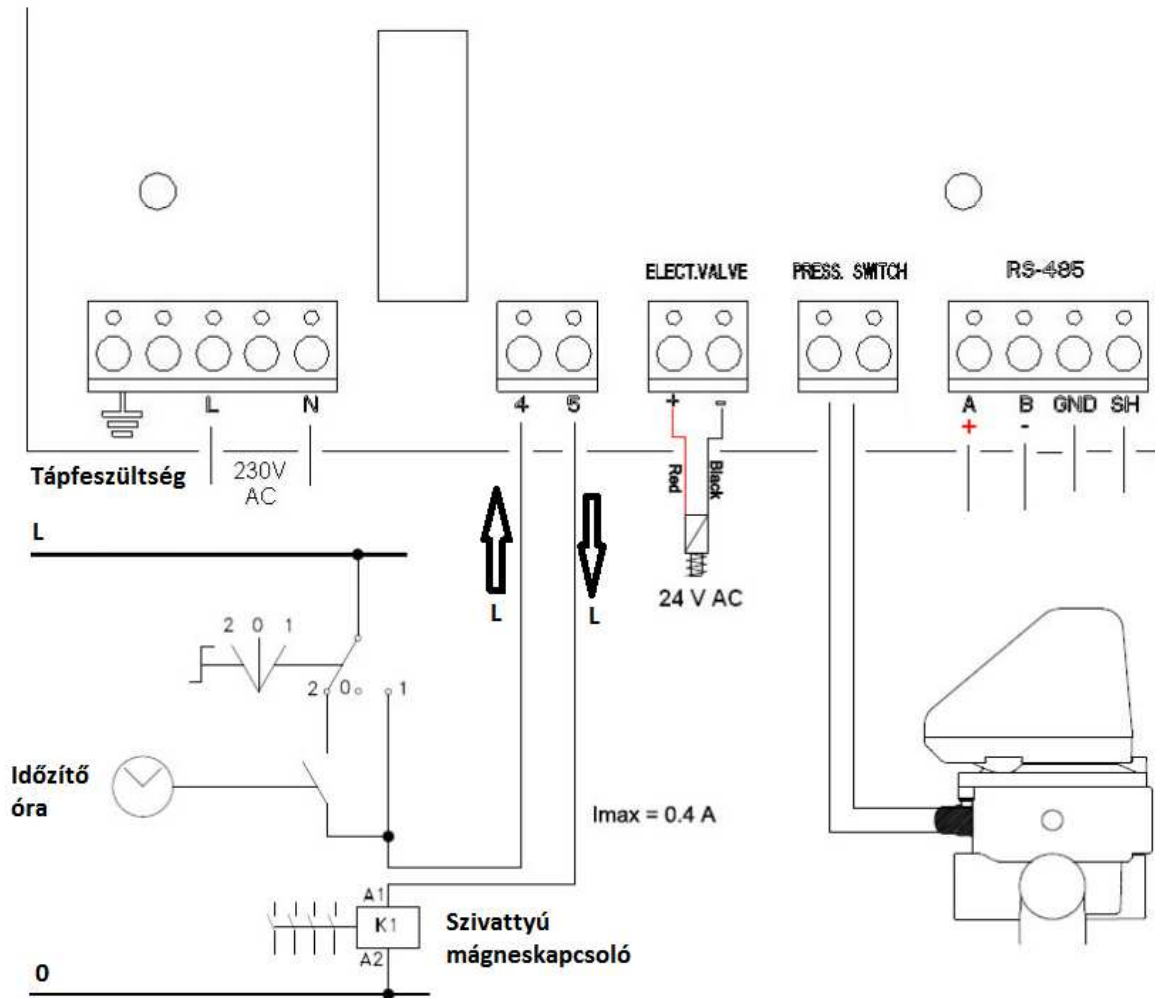
Ha mágnesszelep van a leeresztő rendszerbe építve, akkor a 9 ábrán látható módon állítsa át az 1-es kart az automata (2-es) állásba.

Vezérlő szekrény: a 3 állású kapcsoló: Be: II, Áll: 0, Fent: I állásaiból most a II-en kell lennie.1 MELLÉKLET

Vezérlő doboz



**Villamos rajz bekötési rajz**



2 MELLÉKLET

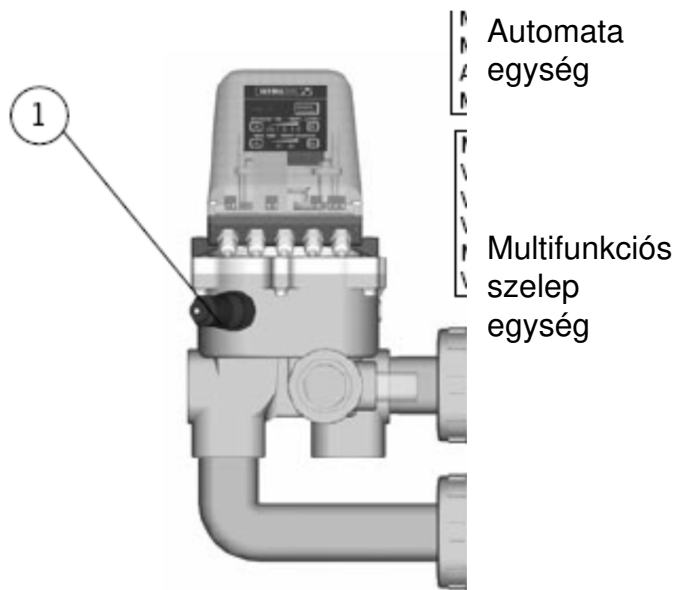


FIG. 1



FIG. 2

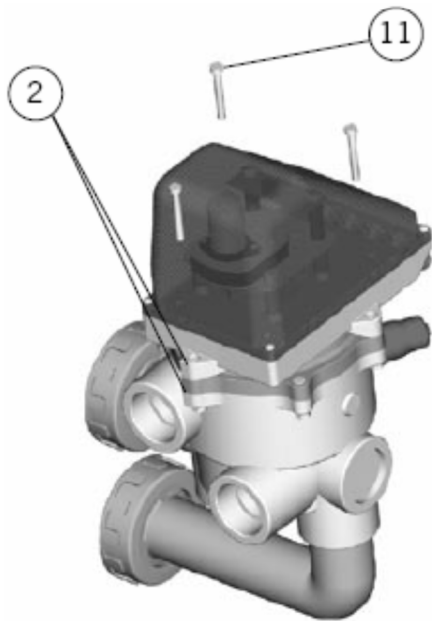


FIG. 3

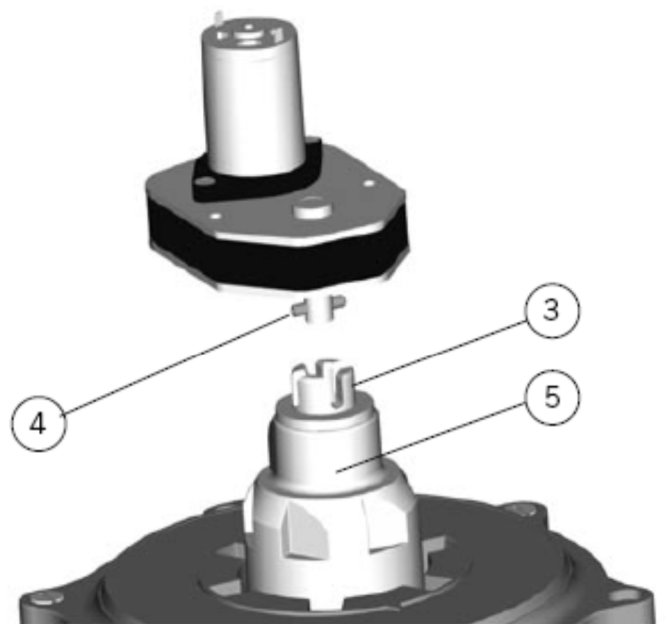


FIG. 4

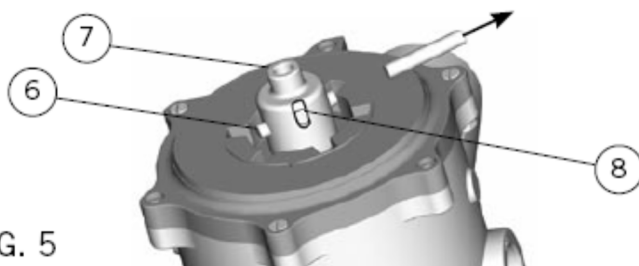


FIG. 5

